

### Uso particular.

- Cárter em alumínio para resistir a largas jornadas de trabalho.
- Escape com catalizador para reduzir as emissões de gases para o nível óptimo permitido.
- Travão de corrente montada no corpo da máquina.
- Alto par do motor e robusta estrutura desenhada para trabalhos duros.
- Comando unificado de stop e starter.
- Tensor da corrente lateral situado na tampa e bomba de lubrificação.
- Manutenção fácil, apenas soltando um parafuso, levantamos a tampa, e acedemos ao carburador, filtro e vela de ignição.
- Sistema de arranque fácil: graças a uma 2ª mola colocada na polie e as melhorias na ignição, conseguimos um arranque suave e rápido.
- Bomba de óleo metálica regulável. Cárter do motor em alumínio: alta resistência em trabalhos duros.
- Starter accionado = aceleração média, ao tocar o



### Características técnicas

Cilindrada	32,0 c.c
Potência	1,35/1,8 Kw/Cv
Motor	2 T
Passo corrente	3/8" b.p "
Comprimento de corte	35 cm
Depósito de óleo	0,28 L
Depósito de combustível	0,40 L
Peso	4,1 Kg
Anti-vibração	✓
Bomba de lubrificação	✓
lubrificação automática da corrente	✓
Barra de estrela	✓
Vibração no punho traseiro/dto.	4,80 m/seg <sup>2</sup>
Vibração no punho dianteiro/ esq.	4,80 m/seg <sup>2</sup>
Incerteza da vibração	2,00 m/seg <sup>2</sup>
Pressão sonora	102,60 dB(A)
Potência sonora	109,80 dB(A)
Incerteza (k) sonora	2,50 dB(A)

### Equipamento básico:

- "BARRA 35CM 3/8, 050" "M"
- PROTECTOR DA BARRA 40CM
- CORRENTE 3/8 52 ELOS